○○市政府消防局

**搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災  
安全程序書**

|  |
| --- |
| 文件編號：SH-P4-022  版　　次：1.0  發行日期：○○○年○○月○○日 |

**本文件歷次變更紀錄**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **版次** | **修訂日期** | **修訂頁次** | **修訂單位** | **修訂內容摘要** |
| 1.0 | 113.09.20 | N/A |  | 出版發行 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**目錄**

一、 目的 1

二、 範圍 1

三、 名詞解釋 1

四、 作業程序 2

五、 作業內容 2

5.1 風險識別與案例分析 2

5.2 安全注意事項 2

5.3 應變計畫 2

六、 使用表單 3

# 目的

瞭解地下捷運之空間結構，有利於消防人員執行人命搜救或尋找火點任務時，策定適當搶救方案並注意自身安全。

# 範圍

所有搶救行動，應衡酌搶救目的與救災風險後，採取適當之搶救作為；如確認無人命需救援、疏散或受災民眾已無生還可能，得不執行危險性救災行動。

# 名詞解釋

1. 捷運系統

利用地面、地下或高架設施，不受地面交通干擾，使用特定路線，大量且密集的輸送都市及周邊地區旅客之公共運輸系統。並依設計還分為中運量與高運量。

1. 捷運（含地下場站）及地下鐵災害特性

民眾避難路徑與消防人員相同，避難不易、救援困難。具爆（複）燃（Backdraft）或閃燃（Flashover）潛在危害，火勢與濃煙延燒迅速增加救災困難度，高溫對消防人員之危害，火點尋找不易，救災時有感電潛在風險，避難路徑長，地下通道複雜方向感易迷失，通訊困難。

# 作業程序

確保搶救捷運及地下鐵火災安全

分析歷史事故案例

制定應變計畫

建立搶救捷運及地下鐵安全注意事項

安全教育訓練

值勤待命

# 作業內容

## 風險識別與案例分析

1. 旅客自製爆裂物案例分析

說明發生災害原因，並進行檢討。

1. 事故案例分析

說明發生災害原因，並進行檢討。

## 安全注意事項

進入搶救前瞭解站體型態及月台門設計、瞭解高運量車廂設計，瞭解中運量車廂設計、前往站務中心（服務台）與自衛消防編組交接瞭解現場狀況，確認電扶梯、電梯運作情況，熟習各式裝備器材並了解自身耗氣量、進入搶救中成立火場指揮中心及人員裝備管制站、觀察煙霧特徵、擇定搶救路徑、成立緊急救援小組（RIT）、落實人員安全管制，進入前檢查個人防護裝備、謹慎使用專用梯間、確認軌道斷電及列車停駛。

## 應變計畫

1. 應變計畫制定

針對可能發生的各類安全事故，制定詳細的應急計畫，包括應對步驟、責任分配等

1. 事故調查與報告

若在教育訓練時發生安全事故，立即啟動應變機制，並成立事故調查小組，對事故原因進行深入分析，提出改進建議。並於事故處理完成後的72小時內提交事故報告，包括事故經過、原因分析、處理結果及防範措施。

# 使用表單

1. 搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災安全檢查表
2. 搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災所需之特殊裝備清單
3. 事故案例分析紀錄