

○○市政府消防局

搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災 安全程序書

文件編號：SH-P4-022

版 次：1.0

發行日期：○○○年○○月○○日

搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災安全程序書	版次：1.0
	文件編號：SH-P4-022

本文件歷次變更紀錄

版次	修訂日期	修訂頁次	修訂單位	修訂內容摘要
1.0	113.09.20	N/A		出版發行

搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災安全程序書	版次：1.0
	文件編號：SH-P4-022

目錄

一、目的.....	1
二、範圍.....	1
三、名詞解釋.....	1
四、作業程序.....	2
五、作業內容.....	2
5.1 風險識別與案例分析.....	2
5.2 安全注意事項.....	2
5.3 應變計畫.....	2
六、使用表單.....	3

一、目的

瞭解地下捷運之空間結構，有利於消防人員執行人命搜救或尋找火點任務時，策定適當搶救方案並注意自身安全。

二、範圍

所有搶救行動，應衡酌搶救目的與救災風險後，採取適當之搶救作為；如確認無人命需救援、疏散或受災民眾已無生還可能，得不執行危險性救災行動。

三、名詞解釋

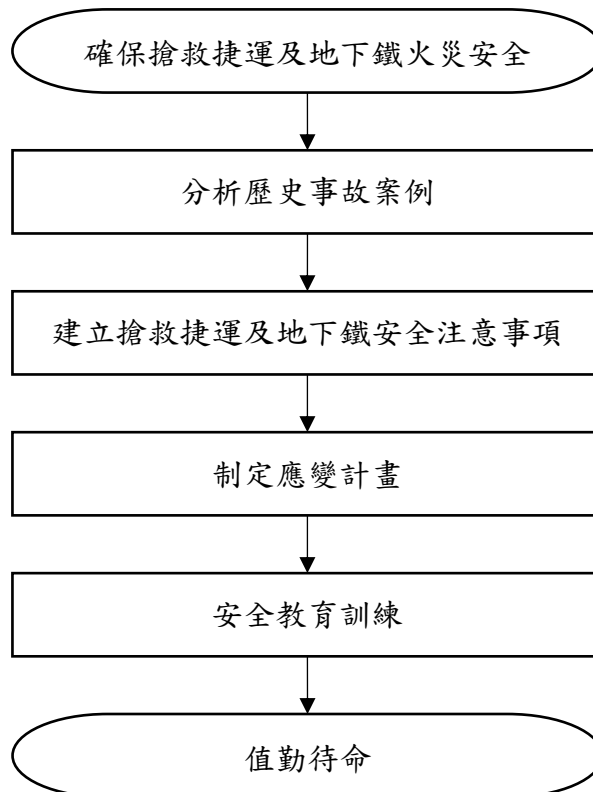
1. 捷運系統

利用地面、地下或高架設施，不受地面交通干擾，使用特定路線，大量且密集的輸送都市及周邊地區旅客之公共運輸系統。並依設計還分為中運量與高運量。

2. 捷運（含地下場站）及地下鐵災害特性

民眾避難路徑與消防人員相同，避難不易、救援困難。具爆（複）燃（Backdraft）或閃燃（Flashover）潛在危害，火勢與濃煙延燒迅速增加救災困難度，高溫對消防人員之危害，火點尋找不易，救災時有感電潛在風險，避難路徑長，地下通道複雜方向感易迷失，通訊困難。

四、作業程序



五、作業內容

5.1 風險識別與案例分析

1.旅客自製爆裂物案例分析

說明發生災害原因，並進行檢討。

2.事故案例分析

說明發生災害原因，並進行檢討。

5.2 安全注意事項

進入搶救前瞭解站體型態及月台門設計、瞭解高運量車廂設計，瞭解中運量車廂設計、前往站務中心（服務台）與自衛消防編組交接瞭解現場狀況，確認電扶梯、電梯運作情況，熟習各式裝備器材並了解自身耗氣量、進入搶救中成立火場指揮中心及人員裝備管制站、觀察煙霧特徵、擇定搶救路徑、成立緊急救援小組（RIT）、落實人員安全管制，進入前檢查個人防護裝備、謹慎使用專用梯間、確認軌道斷電及列車停駛。

5.3 應變計畫

1.應變計畫制定

針對可能發生的各類安全事故，制定詳細的應急計畫，包括應對步驟、責任分配等

2.事故調查與報告

若在教育訓練時發生安全事故，立即啟動應變機制，並成立事故調查小組，對事故原因進

搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災安全程序書	版 次：1.0
	文件編號：SH-P4-022

行深入分析，提出改進建議。並於事故處理完成後的 72 小時內提交事故報告，包括事故經過、原因分析、處理結果及防範措施。

六、使用表單

1. 搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災安全檢查表
2. 搶救捷運（含地下場站）及地下鐵火災所需之特殊裝備清單
3. 事故案例分析紀錄